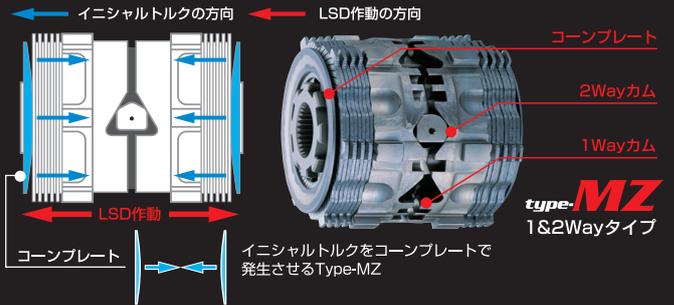




根強い人気のコーンプレート使用LSD



type-RSとは違ったフィーリングが楽しめるtype-MZ

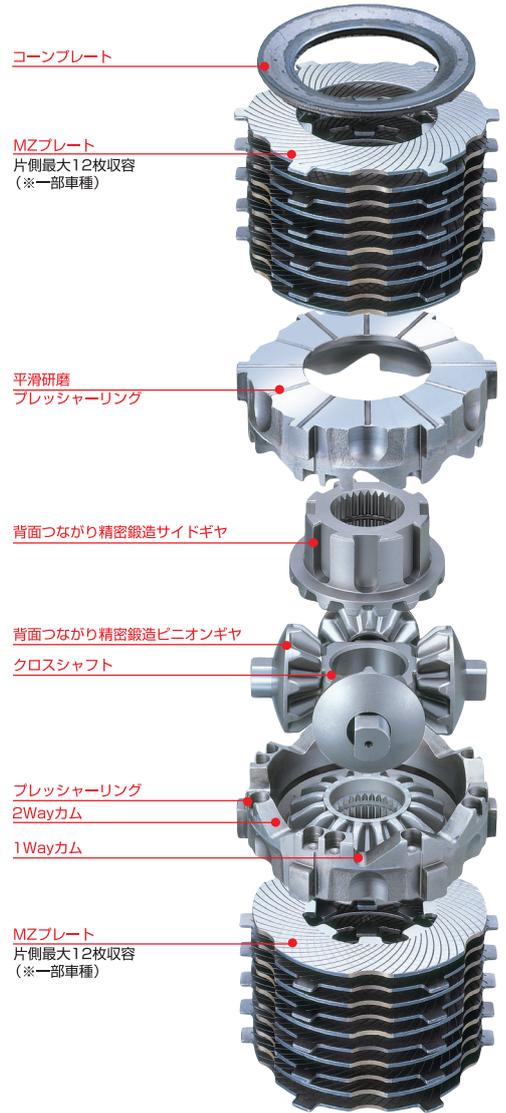
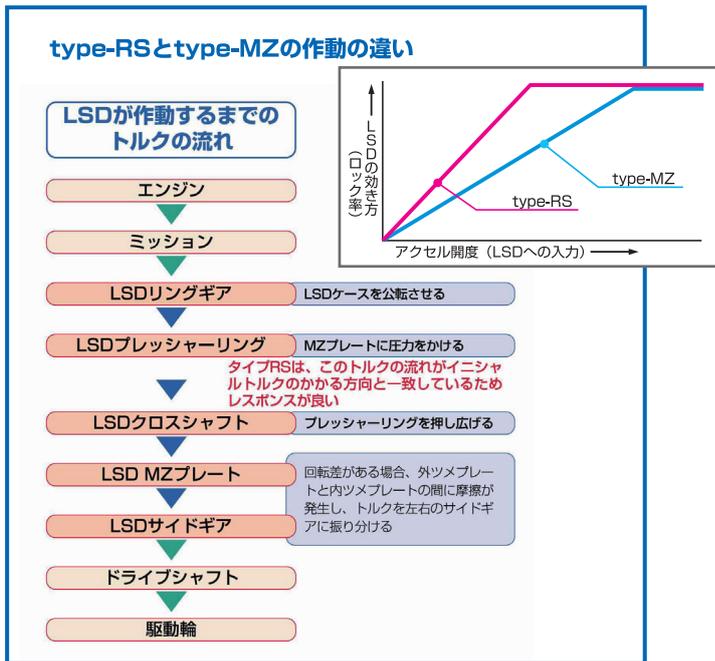
- type-MZはLSD効果を引き出すインシャルトルクの発生がtype-RSと異なり、外側からコーンプレート（上図参照）で行うタイプです
- type-RSに比べ高めのインシャルトルク設定
- チューンドカーのハイパワーにも対応する高耐久性

最大24枚のプレートで容量アップが可能

長年の研究による改良により、ギヤ、プレッシャーリングなどを小型化し、MZプレートの収容枚数増量を可能にしました。コーンプレートを使用するLSDとして最大級の片側12枚のプレートによる容量アップが可能です。（一部車種）

MZプレート増量によるメリット・・・

MZプレートの増量により接触面積が増えて、よりハイパワーに対応できるようになります。さらに、プレートの負担が分散され耐久性が向上します。



5

LSD Limited Slip Differentials

●鍛造品

強度、耐久性は抜群！

各構成パーツは高強度素材、高強度製法を採用

高強度クロモリ鋼のLSDケース
高強度クロモリ鋼のLSDケースの採用によって強度アップ、オイルスルーシステムを可能にしました。

サイドギヤ、ピニオンギヤは精密鍛造構造

内部に使用されるサイドギヤ、ピニオンギヤを精密鍛造構造とすることでハイパワーエンジンにも対応する耐久性と小型化を実現。

これによって内部容量が増加し、クラッチプレート（MZプレート）の枚数を増やすとともに1枚あたりの負荷を軽減し耐久性を向上させています。



シャフト交換不要タイプLSD (ビスカス、トルセンデフ付車等)

取り付け時の費用が断然安い

シャフト交換タイプに比べ
取り付け時の費用が
¥10,000~¥20,000
安くなってお得です。
※一部車種

オーバーホール 修理、補修に

クスコLSDを末永くご使用していただくために、補修用パーツやリペアキットをご用意しております。